**搭乘“钢铁巨龙” 奏响发展新乐章**

**——中老铁路通车运营三周年玉溪交出亮丽答卷**

**2023年10月16日，中老、中越国际冷链货运班列开行“双向首发”仪式在玉溪研和站举行，两列满载新鲜蔬果的班列从玉溪启程，分别开往老挝和越南。**

**2024年5月30日，元江非遗文化走进中老铁路国际列车传播快闪活动在中老铁路D88次国际列车车厢里举行。**

**2023年4月13日，老挝工作人员在D887次国际旅客列车上表演。北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里的中老铁路跨越山河，促进了中老两国以及共建“一带一路”国家间的经贸合作和文化交流，成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。（据新华社）**

**2024年2月14日，在云南昆明，乘坐中老铁路国际旅客列车前往老挝的游客展示购买到的车票。2024年，中老铁路国际旅客列车迎来自2023年4月13日开通后的首个春运。不少游客选择春节假期乘坐中老铁路国际旅客列车跨境旅行，让老挝沿线旅游业进一步发展升温。（据新华社）**

**峨山县聚力打造中老铁路非遗展示中心项目。**

**2024年12月1日，在通海万合进出口有限公司冷库内，工人在打包大白菜，蔬菜将通过中老铁路运往老挝万象，随后再通过公路转运至泰国曼谷。本报记者 李瑞铭 摄**

**□ 本报记者 姜彬 季永鹏 通讯员 王洪卫**

**2021年12月3日，中老铁路正式通车运营。自此，中老铁路这条普惠民生、联通内外的光明大道，穿山越岭、一路向前；这条便捷高速的“钢铁巨龙”，承载着玉溪各族人民的殷切期盼，飞驰在这片充满希望的滇中大地上。**

**玉溪市牢记习近平总书记“把中老铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好”的殷殷嘱托，深入贯彻省委、省政府“加快推进中老铁路沿线产业开发”的工作要求，主动服务和融入“一带一路”及云南面向南亚东南亚辐射中心建设，抢抓中老铁路带来的重大机遇，用好大通道、壮大大物流、发展大产业、促进大开放，形成经贸互通、发展互助、文化互鉴的生动实践，推动开放型经济高质量发展，奏响了玉溪经济社会高质量发展新乐章。**

**三年来，玉溪市积极推进高铁、高速、网络等基础设施建设，通道能力实现了新提升；**

**三年来，玉溪市全力打造辐射南亚东南亚的区域性国际物流枢纽，物流外贸齐头并进；**

**三年来，玉溪市不断优化沿线产业布局，沿线产业聚力发展；**

**……**

**擘画蓝图 行动计划有力推进**

**玉溪市是境内中老铁路沿线设站点最多的州（市），是国家建设“一带一路”构筑西南国际大通道的重要枢纽，是云南建设面向南亚东南亚辐射中心的重要节点。中老铁路不仅是交通通道，更是发展引擎。玉溪市委、市政府前瞻谋划、高位推动，积极拥抱铁路经济，做好结合文章，挖掘潜力，推动形成全方位、成系统、多功能的铁路经济生态圈，以先行姿态答好时代之问。玉溪市制定了《关于〈贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路沿线三年行动计划〉的实施方案》，擘画了玉溪市搭乘“钢铁巨龙”，发展铁路经济的“作战图”。**

**三年来，玉溪市以行动计划为总纲，聚焦通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发、市场主体培育四大行动，一锤接着一锤敲，实施好沿线布局的项目，有力支撑沿线产业开发建设。**

**初冬时节，在峨山县化念镇，工人正在全力推进大化产业园区铁路专用线建设。项目建成投入运营后，可实现“路企直通”，货物可直接运抵玉昆钢铁和仙福钢铁，为企业发展带来便利。同时，将带动化念片区、大开门片区经济发展。**

**玉溪市充分发挥重大项目对中老铁路沿线开发的支撑引领作用，建立了中老铁路沿线开发省、市级项目储备库，建立了项目年度滚动调整机制、项目调度机制，推动中老铁路沿线项目聚势发展。**

**三年来，玉溪市入库项目17个，计划总投资390.43亿元，分别占全省境内项目数和总投资的24.3%和52.17%，为全省投资额最大。截至2024年10月，累计完成投资290.16亿元，完成总投资的74.32%，在全省完成率最高；目前开工17个项目、完工7个项目，在全省投资进度最快。市级项目库储备项目37个正在加快建设，截至目前，已开工建设26个，建成投入使用8个，年内还将建成投产3个。**

**在项目建设过程中，玉溪市积极争取上级资金支持，先后争取到省预算内资金29550万元支持大化产业园基础设施（一期）、中老铁路元江站国际物流枢纽产业园配套道路等项目建设；争取到昆明至玉溪铁路扩能改造工程等项目地方政府专项债券4.9亿元支持，有力推动了中老铁路沿线重大项目建设。**

**在一个个大项目的支撑下，玉溪发展铁路经济从美好蓝图变为现实画卷。**

**互联互通 通道能力实现新提升**

**11月30日，121吨“云菜”搭乘中老铁路快车，从玉溪研和站出发，跨越千山万水，仅3天时间就运抵泰国，为当地消费者送去“云菜”之味。除了蔬菜，该班列还搭载728吨钢材。**

**自今年8月23日中老铁路（玉溪—万象）国际货物列车常态化开行以来，截至11月30日，累计发运95列，发货2606柜，共计70723吨。其中，蔬菜发运12072吨、钢材发运56240吨，其余为其他普货。该班列实现常态化开行，进一步提升了玉溪铁路物流组货、集货、发运服务能力，助推玉溪及周边农产品、工业品更好地通过中老铁路走向东南亚。**

**通海泰润农产品有限公司是一家以蔬菜出口为主的企业，自该班列常态化开行以来，该公司与此班列合作运输蔬菜。“以前蔬菜要走铁路运输，需要运到昆明王家营西站发货，现在可以直接从研和站发货，距离更近了、运输费用降低了、时效更快了，对企业来说方便快捷。”该公司总经理张凯说，“通过铁路运输，时间稳定，冷链柜打冷效果好，既提升了蔬菜运输时效，又保证了蔬菜品质，让通海的蔬菜更好地走向国际市场。”**

**人享其行、货畅其流，道路的互联互通，是贸易往来、人员交往的基础。三年来，玉溪市全面实施通道能力提升行动，加快高速、高铁、能源、网络等基础设施建设，弥玉、永金、澄华、峨石红等高速公路加快建设，大化铁路专用线加快建设，研和、化念、元江等车站客货运设施及周边城镇公共交通逐步完善，互联互通步入了“快车道”，通道能力实现“新提升”。**

**运营维护和服务管理水平不断提升。昆玉铁路电气化扩能改造工程加快建设，开行了昆明、大理、曲靖、蒙自城际通勤列车，争取国家增设了中老铁路国际客运停靠玉溪站，运输能力进一步提升。同时，玉溪市按照“一县一品牌、站站有特色”部署，积极发挥中老铁路沿线物流供应链集聚、产业链构建的优势，大力发展枢纽经济、通道经济和资源经济，中老铁路沿线配套设施进一步完善，有力提升了运营、维护、服务和管理水平。**

**近日，在玉溪海关元江工作站综合查验区，海关关员对一批准备发往泰国的水果进行查检。经过严格细致检查之后，这批货物均符合规定和要求，海关关员现场为货箱扣上了关锁。得益于海关的查检合格和施加关锁，运载车辆在运输过程中无需再次开箱查验，从而享受到国际贸易准入的优惠政策。截至11月22日，玉溪海关元江工作站累计查检输泰水果1265批次、2.63万吨，货值1.82亿元。**

**三年来，玉溪市加强通关便利化基础设施建设，打造出口产品集散地步伐加快。玉溪保税物流中心（B型）、玉溪铁路海关监管场所等项目加快建设，设立元江综合查验区，积极建设智慧海关，实现了通关过程集约化、智能化、信息化，实现了90%的出口货物“秒通、秒放”，业务量在全省排名第一。**

**三年来，中老铁路联通内外、辐射周边、双向互济、安全高效的国际大通道效应日益显现。自中老铁路通车运营以来，玉溪境内发送旅客1210.29万人次，货运到发累计3939.54万吨。**

**夯实基础 物流枢纽取得新突破**

**大通道带动大物流。三年来，玉溪市主动融入国家及省物流枢纽网络，以建设生产服务型国家物流枢纽为目标，以研和、化念两个片区为国家物流枢纽组成，以发展生产性物流、商贸物流和跨境物流为方向，不断优化“一核两带”物流产业布局，积极推进建设1个国家物流枢纽、2个物流聚集区、3个专业物流中心、多个物流节点，全力打造辐射南亚东南亚的区域性国际物流枢纽，“通道+枢纽+网络”的现代综合物流体系初步形成。**

**物流服务网络不断完善。持续推动物流业融入产业链、供应链、价值链，初步形成了以服务烟草、建材、化肥、粮食等为主的大宗商贸物流，以煤焦、矿产、钢材为主的生产物流，以蔬菜、水果等农产品运往北上广深及老挝、越南、泰国为主的农产品冷链物流。**

**物流发展基础不断夯实。云南玉溪国际物流港申报的新开发银行3亿美元外贷资金已通过国家发改委和财政部评审。建成投运玉溪粮油（冷链）应急保障配送中心等项目；滇中（玉溪）粮食物流产业园、化念综合物流园、元江中老铁路跨境物流产业园等一批重大枢纽项目和基础设施项目有序推进。2021年至2023年，商贸物流项目完成固定资产投资50.99亿元。**

**大物流带动大贸易。近日，玉溪研和站一派繁忙，运输车辆来往穿梭，玉溪本地企业需要的焦炭、铁矿粉、煤炭等货物持续到达，新鲜蔬菜、螺纹钢等发往老挝、泰国。离研和站不远的滇中（玉溪）粮食物流产业园正在加紧建设，项目建成后这里将成为“外粮内输 北粮南运”的重要节点、粮油加工中心及西南地区重要的粮食集散地。玉溪交运物流有限公司副总经理邓强表示，将充分发挥中老铁路通道优势，采取与中粮贸易有限公司等头部企业合作的方式，积极开展粮食仓储、物流、贸易等业务，助力打造滇中粮食仓储副中心。**

**伴随着物流发展基础不断夯实，物流服务能力持续增强，中老铁路黄金线路效应持续放大，汇聚了大量人流、物流、资金流，枢纽经济发展初具规模。2023年，玉溪市境内货运到发累计2930万吨，实现交通运输、仓储和邮政业增加值173.24亿元。**

**转型升级 沿线产业聚力发展**

**中老铁路通车运营以来，为沿线产业发展带来新机遇和挑战，倒逼企业转型升级迈向更大市场。元江县康达铁合金有限公司创新求变，在毗邻元江站的甘庄工业园区启动年产20万吨硅锰合金及尾气废渣综合利用项目。目前该项目已经点火投产，项目达产后，将创造年产值16.54亿元，年交税金约1.3亿元，带动电力、物流、服务等行业产值约5亿元，创造就业岗位近300个。**

**“一直以来，公司的矿石主要从老挝、缅甸等地进口，焦炭则来自青海。中老铁路通车运营后，从公路运输到铁路运输，每吨矿石运输成本节约了10多块，每吨焦炭运输成本节约了100多块。”元江县康达铁合金有限公司董事长王代斌说。**

**从缩影到全景，三年来，玉溪市的干部转变思想观念、思维方式，与“钢铁丝路”齐头并进，政府积极作为、民间合作潮涌，全力加快中老铁路沿线千亿级产业培育壮大。目前，初步形成了高新区烟草、生物医药与红塔区信息产业、现代物流、新能源新材料产业集群，峨山县、新平县绿色钢铁产业集群，元江县特色经果、休闲旅游产业集群，产业发展呈现出全新面貌。**

**高原特色现代农业走在全省前列。外向型农业发展百强企业数量位居全省第一，农产品出口连续多年保持全省前列。截至目前，玉溪市注册出口果园204家，出境水果包装厂注册登记98家，出口食品原料种植场备案145家，出口食品生产企业备案211家，海关签发原产地证书累计12万份，签证金额124.83亿元。大力发展跨境农业，2022年以来，玉溪市企业境外种植合作面积超100万亩，完成粮食、橡胶等农产品返销进口8.63万吨。**

**工业经济厚积薄发。聚焦“两壮两新”主导产业，组建了制造业全产业链工作专班，全力推动产业链式发展。烟草行业首条加热不燃烧新型卷烟高速卷包成型生产线建成投产，云南绿色钢城初步建成，丰元、坤天、烨阳等一批新能源电池项目建成投产，沃森生物mRNA疫苗获印度尼西亚紧急使用授权、13价肺炎结合疫苗打破国际垄断出口至20个国家……中老铁路沿线产业发展层次和发展水平进一步提升。**

**沿线市场主体逐步多起来、活起来，形成发展新动力。持续加大对外贸易、物流等企业培育力度，不断优化营商环境，市场主体培育积极向好。目前，全市国家A级物流企业总数达13户，位列全省第二；全市“四上”企业达2104户。玉溪市始终坚持把招商引资作为中老铁路沿线开发的重要抓手，聚焦现代物流、现代农业、生物医药、装备制造等特色产业开展重点招商活动。2022年至2024年10月，全市共新注册外商直接投资企业37户，实际到位外资3142万美元，引进5亿元以上产业项目87个。**

**中老铁路沿线是玉溪旅游资源丰富、生态环境优良、民族文化和地域风情集中的区域。三年来，借助中老铁路通车运营的契机，玉溪市进一步加强文化旅游基础设施建设，推出了一批特色旅游产品、文艺精品、文创商品，旅游红利持续释放，为沿线地方经济发展注入新活力。**

**发挥优势 开放水平不断提升**

**三年来，玉溪市始终坚持大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展、大发展促进大开放，充分利用区位优势、通道优势、资源优势，发展贸易新动能，培育壮大外贸主体，开拓多元化市场，促进货物大进大出，外贸进出口总额持续增长。2022年至2024年10月，全市外贸进出口额161.42亿元，其中中老铁路运输方式外贸进出口货值实现31.35亿元，货运到发累计3939.54万吨。**

**玉溪市积极引导企业开拓国际市场，成功引进泰国又一顺集团参与海关监管场所周边产业建设运营，引进泰国正大集团与澄江、通海达成果蔬直供泰国超市合作意向。积极鼓励企业“走出去”投资发展，截至目前，全市41户企业对外投资备案44个项目，项目涵盖11个国家和地区。大力发展跨境电商外贸新业态，筹建了玉溪跨境电子商务有限公司，加快了玉溪市跨境电子商务发展。截至目前，全市跨境电商备案企业13户，跨境电商业务常态化开展，2023年至2024年10月，完成跨境电商出口额2.4亿元，其中，今年1—10月完成跨境电商出口额占全省32%。**

**中老铁路云南“绿色钢材出口专列”于2024年2月22日在玉溪研和站首发，加快推动玉溪产业优势转化为开放优势；中老铁路（玉溪—万象）国际货物列车常态化开行，进一步拓展玉溪市对外开放的深度和广度……玉溪市组建了玉溪国际班列平台公司，积极打造“澜湄快线”等货运产品，与省国际班列平台公司协同联动发展，为中老国际货运班列常态化运行提供“一站式”“一条龙”全流程服务。**

**国际交流展现新活力。指导元江县与老挝万荣县缔结国际友城，成为云南省第108对友城，成功举办了中国云南—老挝北部合作工作组第十四次会议等国际性交流活动，推动了玉溪技师学院与老挝万象职业技术学院、老挝万荣水泥有限公司等交流合作，完成了“老挝占巴塞省公务员培训班”和“援助老挝农村教师素质能力提升工程”项目，为厚植友华人脉贡献了玉溪力量。**

**与世界相交，与时代相通。三年来，搭乘着中老铁路这条“钢铁巨龙”，玉溪市奏响了高质量发展新乐章。展望未来，玉溪市将牢记习近平总书记的嘱托，再接再厉、善作善成，把中老铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造运行安全之路、开放发展之路、合作共赢之路，载着玉溪各族人民加速奔向更加美好的未来。**

**重大项目加快推进**

**在重大项目加快推进中，玉溪市入库项目17个，计划总投资390.43亿元。截至2024年10月，累计完成投资290.16亿元，完成总投资的74.32%，在全省完成率最高:目前开工17个项目、完工7个项目，在全省投资进度最快。**

**市级项目库储备项目37个正在加快建设，截至目前，已开工建设26个建成投入使用 8个。**

**通道能力实现新提升**

**自2024年8月23日中老铁路(玉溪一万象)国际货物列车常态化开行以来，截至11月30日，累计发运95列，发货2606柜，共计70723吨。其中，蔬菜发运12072吨、钢材发运56240吨，其余为其他普货。**

**自2024年8月15日玉溪海关元江工作站出口农产品集中查检作业场正式投用以来，截至11月22日，该工作站累计查检输泰水果1265批次、2.63万吨，货值 1.82 亿元。**

**自中老铁路通车运营以来，玉溪境内发送旅客1210.29万人次，货运到发累计 3939.54 万吨。**

**物流枢纽取得新突破**

**积极推进建设1个国家物流枢纽、2个物流聚集区、3个专业物流中心、多个物流节点。**

**2021年至 2023年，商贸物流项目完成固定资产投资50.99亿元。2023年，玉溪市境内货运到发累计2930万吨，实现交通运输、仓储和邮政业增加值 173.24 亿元。**

**沿线产业聚力发展**

**目前，初步形成了高新区烟草、生物医药与红塔区信息产业、现代物流、新能源新材料产业集群，峨山县、新平县绿色钢铁产业集群，元江县特色经果、休闲旅游产业集群。**

**外向型农业发展百强企业数量位居全省第一，农产品出口连续多年保持全省前列。截至目前，玉溪市注册出口果园204家，出境水果包装厂注册登记98家，出口食品原料种植场备案145家，出口食品生产企业备案211家，海关签发原产地证书累计12万份，签证金额124.83亿元。大力发展跨境农业2022 年以来，玉溪市企业境外种植合作面积超100万亩，完成粮食、橡胶等农产品返销进口 8.63万吨。**

**目前，全市国家A级物流企业总数达13户，位列全省第二:全市“四上企业达2104户。2022年至2024年10月，全市共新注册外商直接投资企业户，实际到位外资3142万美元，引进5亿元以上产业项目87个。**

**开放水平不断提升**

**2022年至2024年10月，全市外贸进出口额161.42亿元，其中中老铁路运输方式外贸进出口货值实现31.35亿元，货运到发累计3939.54万吨。积极鼓励企业“走出去”投资发展，截至目前，全市41户企业对外投资备案44个项目，项目涵盖11个国家和地区。**

**大力发展跨境电商外贸新业态，截至目前，全市跨境电商备案企业13户。2023 年至2024年10月，完成跨境电商出口额2.4亿元。**

**中老铁路云南“绿色钢材出口专列"于2024年2月22日在玉溪研和站首发。**